

**Protokoll**  
**2. Workshop „Radverkehr in Buchholz“**  
**26.11.2015**

**Was gibt es zu berichten?**

Am 25.11.2015 wurden der Öffentlichkeit die Planungen zum Canteleu-Quartier (Bahnhofstraße) vorgestellt. Die beauftragte Planerin hat dabei auch ein Plädoyer für den Radverkehr gehalten und gesagt, dass der Straßenraum allen Verkehrsteilnehmern gehört und dieses in einer städtebaulichen Planung zu berücksichtigen sei. Die Bahnhofstraße ist daher als gemischt genutzte Straße (Bordsteinhöhe von 2,5 cm) geplant.

Seit dem Workshop im Oktober hat die Buchholzer Liste zwei Beschlussanträge zur Radverkehrsförderung an den Rat der Stadt Buchholz gestellt:

- Antrag zur Reduzierung von „Taxi-Mamis“ (Ratsdrucksache DS 11-16/0800.066)

Inhalt:

- Schulwettbewerb, regelmäßig alle zwei Jahre, Budget: 6.000 EUR
- Prüfung Halteverbotszonen und „Kiss-and-Ride-Zonen“ vor Schulen und Kitas
- Prüfung und Vorschlag weiterer Maßnahmen zur Reduzierung des Eltern-KFZ-Bringdienstes im Stadtverkehr („Taxi-Mamis“)

Beschlussergebnis Ausschüsse:

- Budget Schulwettbewerb auf 2.000 EUR gekürzt; Wettbewerb ist von Schulen selbst vorzubereiten und durchzuführen, da keine Ressourcen in Verwaltung vorhanden
- Beide Prüfaufträge werden abgelehnt

- Antrag „Radverkehrsförderung – Haushalt 2016“ (Ratsdrucksache DS 11-16/0800.067)

Inhalt:

- Konzept Instandhaltung Radverkehrsanlagen
- Schaffung eigenes Produktkonto und Budgets für Radverkehr
- Budgetansatz: 8 EUR pro Einwohner und Jahr
- Erstellung Drucksache zu geplanten und umgesetzten Maßnahmen

Beschlussergebnis Ausschüsse:

- Budgetansatz von 90 auf 110 TEUR (rd. 2,75 EUR pro Einwohner) erhöht
- Schaffung eigene Haushaltsstelle mit eigenen Produktkonten und Budgets so lt. Verwaltung nicht möglich; Verwaltung macht neuen Vorschlag
- Zustimmung bei den restlichen Beschlusspunkten

Abzuwarten bleiben die endgültigen Entscheidungen des Verwaltungsausschusses (03.12.) bzw. Rates der Stadt Buchholz (04.12.).

Die politischen Beratungen über diese Anträge haben erneut gezeigt, wie wichtig es ist, die Öffentlichkeit für eine Radverkehrsförderung zu mobilisieren, um die lokalpolitischen Gruppierungen und die Stadtverwaltung zum Umdenken und Handeln zu bewegen, gerade vor dem Hintergrund der Kommunalwahlen am 11.09.2016.

Wir wollen uns aufgrund dieser Erfahrungen im nächsten Jahr schwerpunktmäßig um Aktionen zur Stärkung eines fahrradfreundlichen Klimas bemühen und damit quasi eine Willkommenskultur für Radfahrer aufbauen.

### Welche Ergebnisse gab es und was ist von wem zu tun?

Nr.	Was?	Bis wann?	Wer?
1	Der Slogan „Wir fahren Rad“ wird als zu allgemein empfunden, ein Bezug auf Buchholz fehlt. Neuer Favorit „Buchholz fährt Rad“. Der Slogan sollte beim nächsten Treffen festgelegt werden. Weitere Anregungen sind bis dahin willkommen.	11.02.2016	alle
2	Die Einrichtung einer Arbeitsgruppe soll öffentlichkeitswirksam im Frühjahr 2016 erfolgen. Zudem soll sie anders bezeichnet werden, z. B. als Initiative oder Forum. Näheres ist beim nächsten Treffen zu besprechen.	11.02.2016	alle
3	Jochen Kilian hat die Domain <a href="http://www.wirfahrenrad.de">www.wirfahrenrad.de</a> gesichert, die von uns zur Radverkehrsförderung in Buchholz genutzt werden könnte. Bislang existiert noch kein inhaltliches Konzept. Jeder, der daran mitarbeiten möchte, möge sich bitte bei Jochen Kilian unter <a href="mailto:jochen.kilian@buchholzer-liste.de">jochen.kilian@buchholzer-liste.de</a> melden. Vielleicht können dann schon erste Ideen beim nächsten Treffen präsentiert werden.	11.02.2016	alle
4	Die Aktion „Critical Mass“ soll möglichst fortgesetzt werden. Ansprache von Herbert Maliers und den „Jungs vom Cycle-Team“.	11.02.2016	Andreas Ziesemer
5	Der durch die Buchholzer Liste angeregte Schulwettbewerb zum Thema „Mit dem Rad bzw. zu Fuß zur Schule“ soll durch uns geplant und durchgeführt werden. Zum nächsten Mal wird ein Konzept vorbereitet und vorgestellt.	11.02.2016	Karsten Müller und Peter Eckhoff

6	Bei Ausschuss- und Ratssitzungen zum Thema Radverkehr sollten „Radaktivisten“ im Publikum sitzen, z. B. mit Bannern etc. Daher sind diese Termine bitte möglichst an alle bekanntzugeben.	sofort	Karsten Müller und Peter Eckhoff
7	Am 28.01.2016 ist eine Feedback-Veranstaltung zum Stadtradeln 2015 durch die Stadtverwaltung geplant. Für eine Wiederholung dieser Aktion haben wir folgende Anregungen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrradfest zum Auftakt, z. B. in der Fahrradstraße Am Radeland</li> <li>• Banner „Stadtradeln 2016: Buchholz fährt vom 01.08 bis 21.08.2016 Rad“ an den Ortseingängen</li> <li>• Im Aktionszeitraum Ortstafeln überkleben mit „Fahrradstadt Buchholz“</li> <li>• Fotoaktion „Selfie on bike“</li> <li>• Eigenes Team unserer Initiative</li> </ul> Weitere Ideen sind herzlich willkommen.	28.01.2016	alle
8	Impulsvortrag zur Radverkehrsförderung von Kirsten Pfaue, seit 01.10.2015 Hamburgs Radverkehrskoordinatorin und von 2010-2014 Landesvorsitzende des ADFC Hamburg. Carsten Stein fragt bei ihr an.	asap	Carsten Stein
9	Wochenblatt plant eine Berichtsreihe zu Verkehrsregeln für Radfahrer. Das wollen wir unterstützen und auch zum Auftritt in der Öffentlichkeit nutzen. Evtl. im Frühjahr zum Auftakt der Fahrradsaison; bis dahin gibt es uns dann auch hoffentlich offiziell. Zu gegebener Zeit ist das Wochenblatt anzusprechen.	Frühjahr 2016	Michael Mühlbauer
10	Oliver Sander, Redakteur beim Wochenblatt, ist bekennender Radfahrer. Klären, was als Pressearbeit möglich ist. Anfrage auch beim Abendblatt (Frau Panek).	11.02.2016	Peter Eckhoff
11	Verwaltung hat per politischen Beschluss den Auftrag bekommen, ein Veloroutenkonzept zu erstellen. Buchholzer Liste sollte mal nachfragen, wie der Stand der Dinge ist.	asap	Peter Eckhoff
12	Informationsschreiben und Einladung zur Mitarbeit in unserer Initiative an alle Radfahrbegeisterten; Adressen für einen Verteiler sammeln (E-Mail); Radsportgruppen identifizieren (Team Mainplan, Blau-Weiss, RSG Nordheide etc.) etc.	11.02.2016	alle

13	<p>Internet-Blogs etc. identifizieren, um auf uns und unsere Aktionen hinzuweisen; z. B.:</p> <p><a href="http://www.rennrad-news.de">www.rennrad-news.de</a>  <a href="http://www.mtb-news.de">www.mtb-news.de</a>  <a href="http://www.helmuts-fahrrad-seiten.de">www.helmuts-fahrrad-seiten.de</a></p>	11.02.2016	alle
14	<p>Ganzjährige Nutzung der Meldeplattform RADar (<a href="https://www.stadtradeln.de/radar.html">https://www.stadtradeln.de/radar.html</a>) prüfen.</p>	11.02.2016	Michael Mühlbauer
	<p>Weitere Ideen/Anregungen, die noch nicht weiter behandelt wurden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Logo für unsere Initiative</li> <li>• Ausflüge in Gemeinden, die bereits viel Gutes für den Radverkehr getan haben (Best Practice Beispiele) Zum Thema (bei Interesse anklicken): <a href="#">Rundfahrt – Exkursionsführer zur Radverkehrsförderung in Deutschland 2010</a></li> <li>• Bürgermeister (oder andere lokale Promis) als Schirmherr für Radkationen gewinnen</li> <li>• Fahrrad-Flashmob</li> <li>• Stadtplan für Radfahrer</li> <li>• Unterschriftenaktion zur Radverkehrsförderung</li> <li>• Radverkehrsförderung als Aufgabe des Stadtmarketingvereins</li> <li>• Infostand in der Fußgängerzone</li> <li>• Weitere Aktionen, z. B. Mit dem Rad zur Arbeit (<a href="http://www.mit-dem-rad-zur-arbeit.de">www.mit-dem-rad-zur-arbeit.de</a>), Verwaltung sollte mit gutem Beispiel vorangehen</li> <li>• Pressearbeit, Webseite etc.</li> <li>• Internet-Blogs etc. nutzen, um auf uns und unsere Aktionen hinzuweisen; z. B.: <a href="http://www.rennrad-news.de">www.rennrad-news.de</a>, <a href="http://www.mtb-news.de">www.mtb-news.de</a>, <a href="http://www.helmuts-fahrrad-seiten.de">www.helmuts-fahrrad-seiten.de</a></li> <li>• Weitere Verfolgung der Ideen zur Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur und der ... aus dem Workshop vom 17.10.2015 (s. letztes Protokoll)</li> </ul>		

### Wann treffen wir uns wieder?

- Donnerstag, 11.02.2016, um 19:30 Uhr in den Räumlichkeiten von NISA e.V., Am Radeland 41.

30.11.2015/pe