



Vorankommen – mit dem Rad!

Stadtbaurätin Gabriele Nießen, Oldenburg i.O.

Themen

- Entwicklungen und Herausforderungen
- Radmobilität als Teil der Lösung
- Oldenburg: Stadtstruktur und Mobilität
- Oldenburg: Mobilitäts- und Verkehrsplanung
- Zielsetzungen für den Radverkehr



Entwicklungen und Herausforderungen



- Emissionsproblematik und Klimawandel
- Endliche Ressourcen
- Demografischer Wandel, alternde Gesellschaft
- Bewegungsarmut
- Eingeschränkte Verfügbarkeit finanzieller Mittel in privaten und öffentlichen Haushalten
- Flexibilisierung, wachsende Pendlerverflechtungen und -distanzen
- ...





Mehr Kfz-Verkehr provoziert mehr Kfz-Verkehr...

Radmobilität als Teil der Lösung



Das Rad hilft:

- Bietet Bürgerinnen und Bürgern eine gesunde, günstige und positive Nahmobilität
- Unterstützt Erreichen eines niedrigen und Einhalten des gesetzlich vorgeschriebenen Emissionsniveaus
- Sorgt für hohe Lebensqualität und schafft eine angenehme Atmosphäre
- Unterstützt Funktionieren des Straßenverkehrs
- Trägt zur Sicherstellung der Erreichbarkeit der Stadt bei
- Nahmobilität unterstützt die Innenstadt und Stadtteilzentren





- Radverkehrsförderung vergleichsweise wenig aufwändig
- Hohe Effizienz, sehr gute Kosten-Nutzen-Bilanz
- Weit gehende Handlungsfreiheit auch auf kommunaler Ebene

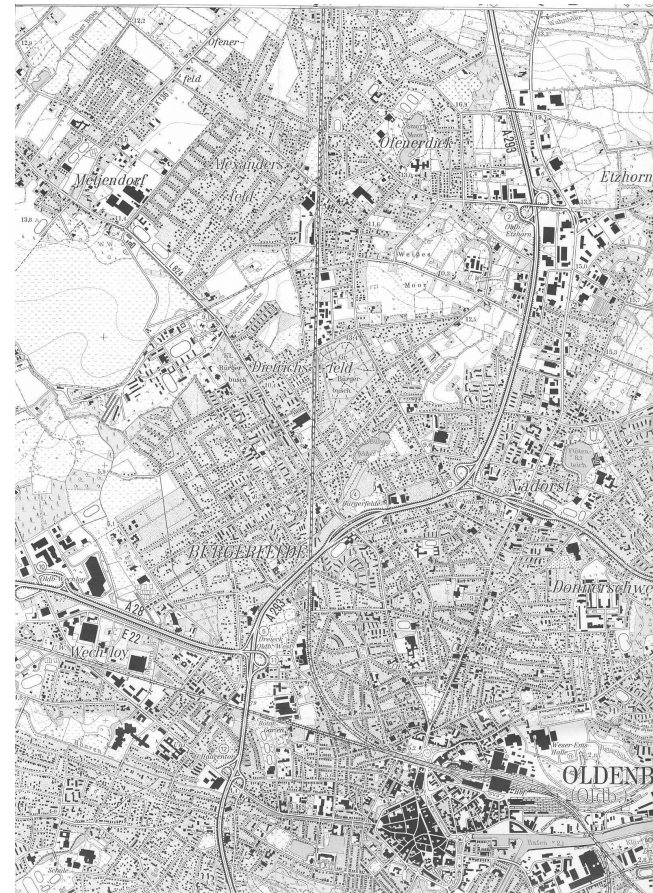
und: **Radfahren macht Spaß!**



Oldenburg: Stadtstruktur und Mobilität

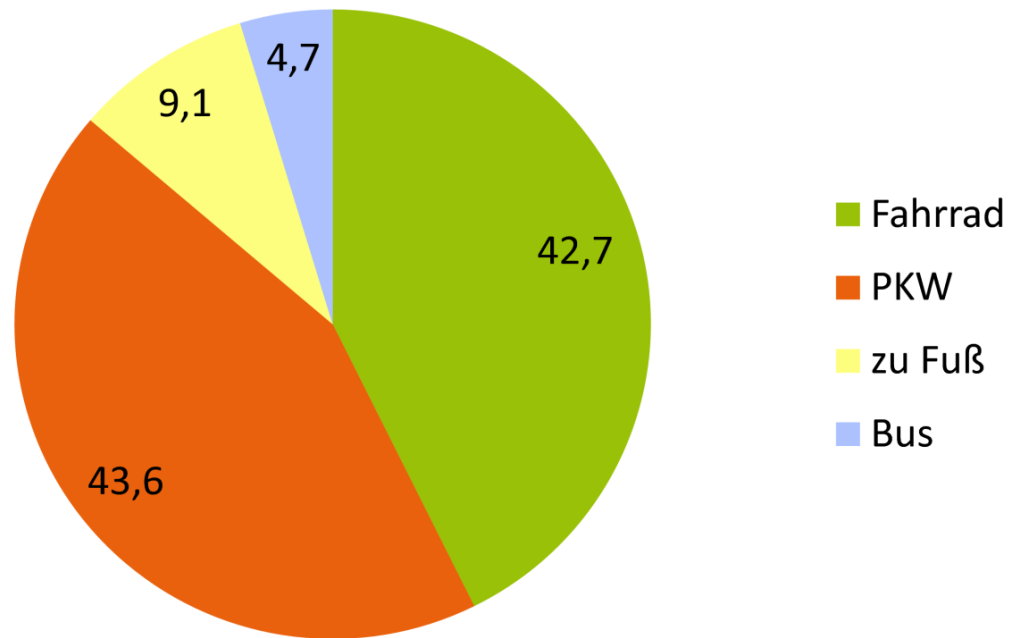


© Nieders. Landesverwaltungsamt - Landesvermessung



Geringe Dichte: Einzelhausbebauung in Region und Stadt





Modal Split Binnenverkehr Oldenburg 2009





- Siedlungsstruktur bedingt vergleichsweise weite Wege – in Region und Stadt
- Folge: Geringer Fußverkehrs-, hoher Radverkehrsanteil
- Oldenburg zählt zu Deutschlands Fahrradstädten
- Radverkehrsanteil: 42% im Binnenverkehr
- Auch hoher Kfz-Verkehrsanteil an innerstädtischen Wegen
- Fahrrad ist wesentliches Verkehrsmittel zum Erreichen der städtischen Zielsetzungen von Klimaschutz und Stadtentwicklung





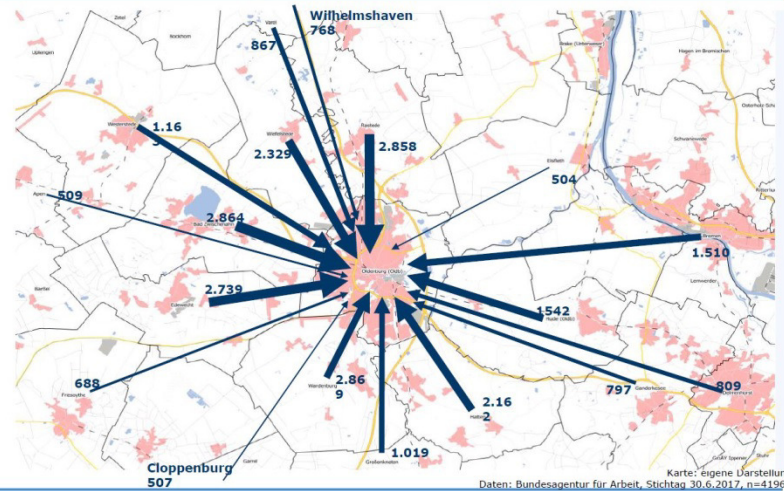
Hohes Radverkehrsaufkommen



Frühe „Fahrradstadt“: Infrastruktur als Altlast

Einpender nach Oldenburg nach Wohnort

INAVET IGES

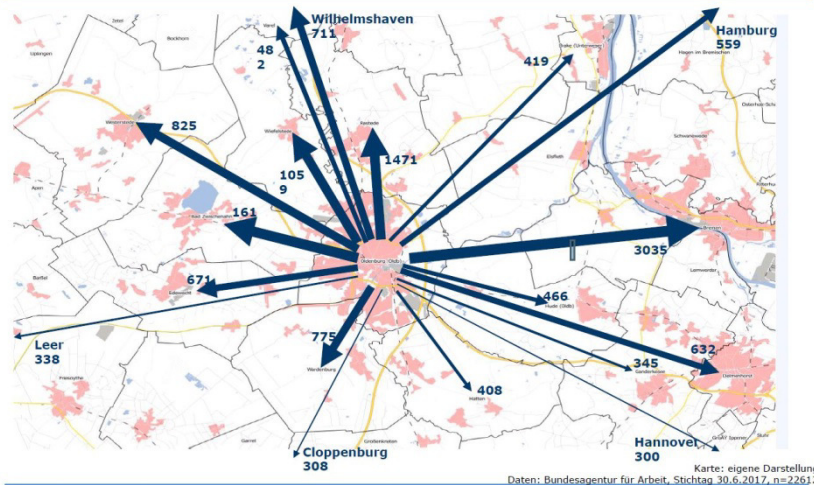


Masterplan (Green-City-Plan) Stadt Oldenburg

26.03.2018 Seite 5

Auspender aus Oldenburg nach Arbeitsort

INAVET IGES



Masterplan (Green-City-Plan) Stadt Oldenburg

26.03.2018 Seite 7

- Wachsende Verkehrsverflechtungen Stadt – Umland
- Regionale Siedlungsstruktur bedingt hohen Kfz-Anteil bei Ziel- und Quellverkehr
- Ursache für Verkehrs- und Emissionsproblematik im Stadtgebiet
- Verlagerung auf ÖV und Rad erforderlich
- ÖPNV braucht P+R und B+R
- und Nutzung Synergien Stadt- und Regiobusverkehr
- Radverkehr zwischen Stadt und Stadtrandorten braucht direkte komfortable Routen



Oldenburg: Mobilitäts- und Verkehrsplanung

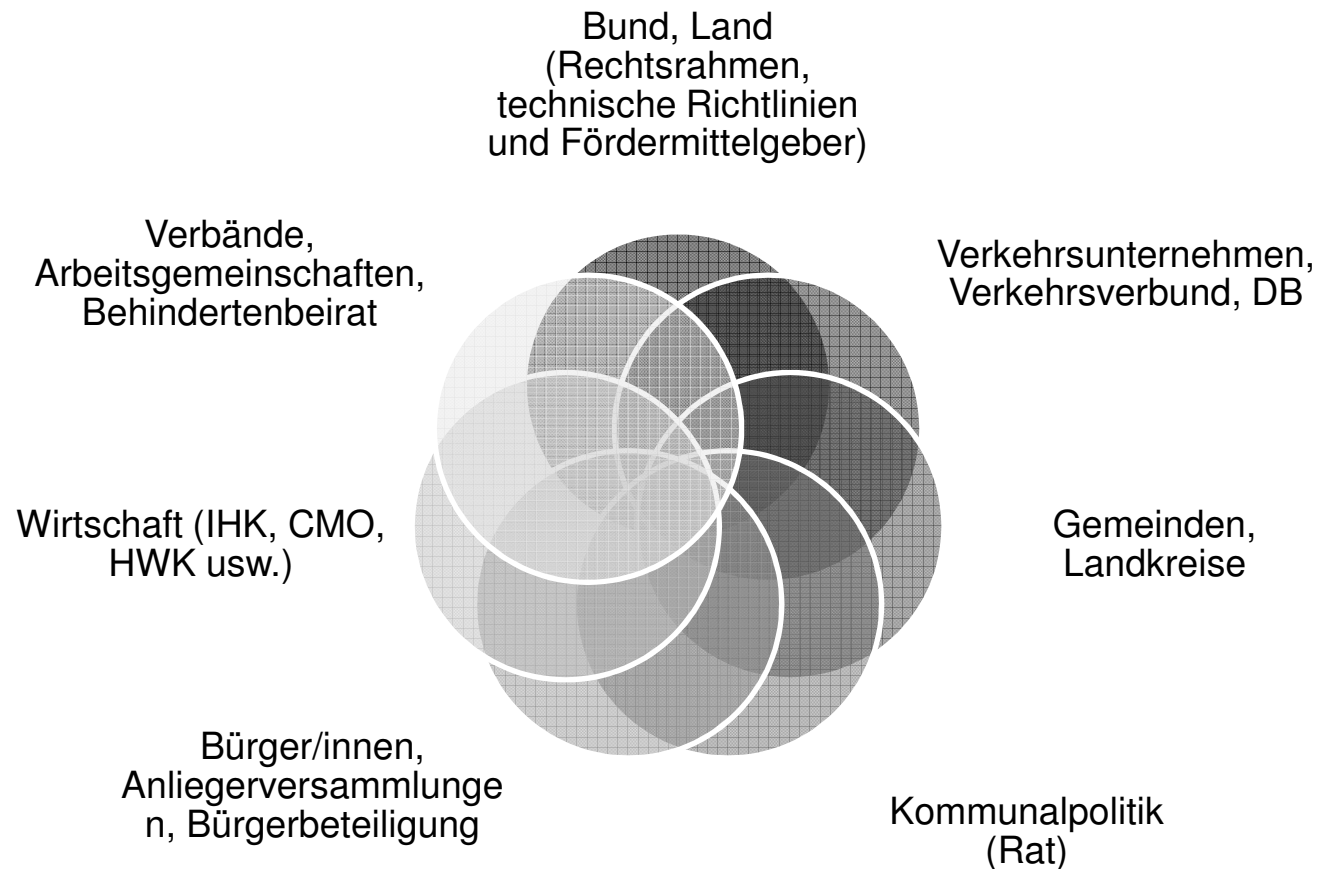


- Zielsetzungen für Stadtentwicklung, Klimaschutz und Mobilität in Plänen verankert und abgestimmt
- Leitplan Mobilität und Verkehr: Strategieplan (smv2025)
- Erarbeitung in mehrjährigem partizipativem Verfahren
- Ratsbeschluss 31.03.2014
- Fortschreibung im Juni 2018 vorgesehen
- Mobilitätsplanung – Wer wirkt mit?





Mobilitätspolitik und –planung: Wer wirkt mit?







Mobilitätspolitik und –planung: Zielsetzungen in Oldenburg

Gemeinsame Zielsetzung Stadtentwicklung, Klimaschutz, Verkehr

Sicherung der Mobilität und stadtverträgliche Verkehrsabwicklung, Senkung der verkehrsbedingten Emissionen, Gewährleistung gleicher Mobilitätschancen für alle

Leitziel smv2025

Mobilität in Oldenburg durch ein integriertes Verkehrssystem sichern, das gleichberechtigte Bedingungen schafft und die Stärken der einzelnen Verkehrsmittel durch Verknüpfung optimiert

Zielsetzung Radverkehr des smv2025

Die Stärken des Fahrrads als vollwertiges, gleichberechtigtes und vollständig integriertes Verkehrsmittel verstärkt im Rahmen von Stadtentwicklung und Nahmobilität nutzen



„Strategie“ des Strategieplans

- Förderung von Innenentwicklung und Nahmobilität
- Strategie der „kleinen Schritte“
- Angebotsorientierung, Verzicht auf Restriktionen
- Realistische Zielsetzungen und Maßnahmenpakete
- Umsetzungsorientiert
- smv2025 = Zielplan in 100 konkrete Maßnahmen übersetzt, Innenstadtfokus





Zielerreichung durch....

- Verlagerung von Kfz-Verkehr auf andere Verkehrsmittel, insbesondere Kurzstrecken
- Verbesserte Gleichbehandlung der Verkehrsteilnehmer
- Verbesserte Bedingungen vor allem für Radverkehr und ÖPNV
- Multimodale Verknüpfungen
- Verbesserte, barrierefreie Bedingungen für den Fußgängerverkehr

Zielsetzungen für den Radverkehr

Unser Fazit:

Wir möchten, dass noch mehr Menschen das Fahrrad nutzen!





Zielmarke 50%

50%

2025 soll **jeder zweite Weg**
im städtischen Binnenverkehr mit
dem Fahrrad zurückgelegt werden!



Um noch mehr Menschen in unserer Stadt auf das Fahrrad zu bringen, haben wir vor:

1. Jährliche Mittel im städtischen Haushalt für den Radverkehr weiter erhöhen
2. In der Verwaltung das Thema Radverkehr weiter stärken
3. „Premiumnetz“: Radrouten schaffen
4. Aktionen durchführen, um für das Radfahren zu begeistern
5. Ladeinfrastruktur und Serviceangebote schaffen



Im Einzelnen:



- Die jährlichen Mittel im städtischen Haushalt für den Radverkehr werden mittelfristig auf 8€ je Einwohner und Jahr erhöht
- Damit stehen jährlich mehr als 1,3 Mio. € für diesen Zweck zur Verfügung (derzeit ca. 750T€ = 4,50€/Einw/a)
- Das jährliche kommunale Rad- und Fußverkehrsprogramm (RFP) wird entsprechend erweitert



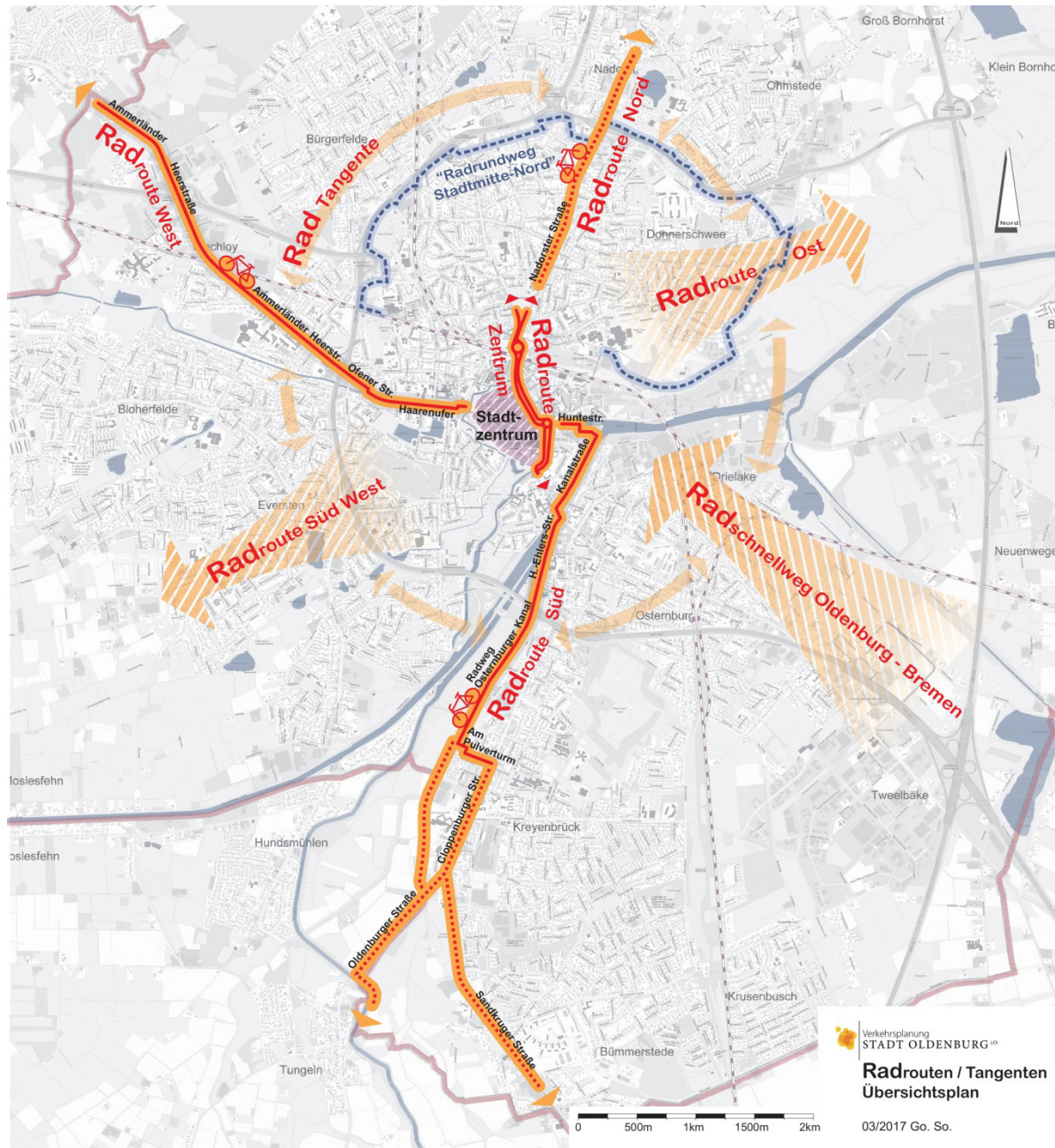
②

- *teamrad* im Januar 2018 gegründet
- Fachdienstübergreifendes Team der Verkehrsplanung und des Tiefbaus
- Bearbeitung aller Radverkehrsthemen
- Priorisierung der Radverkehrsprojekte
- Derzeit 5 Mitarbeiter/innen
- Radverkehrsplanung „aus einer Hand“
- Ansprechpartner für Öffentlichkeit





- Zwischen der Innenstadt und den Stadtteilen werden schnelle „Premium“-Verbindungen ausgebaut
- Radrouten aus verschiedenen Elementen (selbstständig geführte Wege, Fahrradstraßen, straßenbegleitende Radwege, Tempo-30-Straßen...)
- Bereits mit Radrouten Süd und West begonnen
- Radroute Nord folgt
- Weiterführung in Standrandorte außerhalb Oldenburgs



Radrouten

Verkehrsplanung
STADT OLDENBURG ^{1.0}
**Radrouten / Tangenten
Übersichtsplan**
03/2017 Go. So.



STADT OLDENBURG ^{1.0}

4



- Bilden einer neuen Marke: Radliebe Oldenburg
- Dachmarke für Information, Medien, Veranstaltungen
- OTM als Partner für Tourismus
- Weitere Partner ADFC und ADAC
- Teilnahme „Stadtradeln“ ab 2018
- Neue Fahrradkarte
- Durchführen von Events





unsere Partner:



STADT OLDENBURG ^{LO}



OLDENBURG ^{LO}



STADT OLDENBURG ^{LO}



- Einbeziehung der E-Bikes in Infrastruktur und Planung
- Schaffen von Ladeeinrichtungen und öffentlichem Fahrrad/Pedelec-Verleih in der Innenstadt
- Ladeeinrichtungen an Bike&Ride-Einrichtungen, z.B. am S-Bahn-Halt Wechloy
- Neugestaltung Fahrradstation Waffenplatz im Parkhaus-Erweiterungsbau mit umfassendem Serviceangebot

Vielen Dank für Ihr Interesse!

Gabriele Nießen ▪ Stadtbaurätin ▪ Stadt Oldenburg i.O.

baudez@stadt-oldenburg.de

