

Workshop Lastenrad



Was erwartet ihr?

Was erwartet euch?

- Kleiner historischer Rückblick
- Zukunft von Lastenrädern
- Einsatzmöglichkeiten von Lastenrädern
- Arten von Lastenrädern
- Förderung der Nutzung von Lastenrädern
- PRAXISTEST: Lastenräder ausprobieren



Kleiner historischer Rückblick

- Lastenräder gibt es bereits seit dem Ende des 19. Jh.
- Einsatz überwiegend gewerblich:
 - Gewerblicher Transport von Waren
 - Verkaufsstand (z. B. Milch, Backwaren u. Blumen)
 - Boten- und Kurierdienste
 - sogar Krankentransport



Kleiner historischer Rückblick

- Nach dem 2. Weltkrieg nahm Bedeutung von (Lasten-) Fahrrädern stark ab
- Das Automobil übernahm ab den 1950er Jahren die herrschende Rolle



Zukunft von Lastenrädern

- Heute: Renaissance von Lastenrädern
- Warum?
 - Autos verstopfen Städte, mit Fahrrad oft schneller
 - Gestiegenes Umweltbewusstsein (mehr Fahrräder statt Autos sind gut fürs Klima)
 - Gestiegene Autokosten (z. B. Benzin)
 - Technischer Fortschritt (E-Mobilität)



Zukunft von Lastenrädern

- Vorteile von Lastenrädern:
 - keine Schadstoffemissionen wie Abgase oder Feinstaub (wichtig für Umwelt- und Klimaschutz)
 - (fast) keinen Lärm
 - Bewegung ist gesund
 - in der Stadt oftmals schneller als ein Auto
- Herausforderungen mit Lastenrädern:
 - brauchen mehr Platz (Radwege zu schmal, keine sicheren Abstellplätze vorhanden, Mitnahme in Zügen und Bussen nahezu unmöglich)
 - relativ teuer in der Anschaffung
 - ~~schwierig zu fahren~~ NEIN, probiert's nachher aus!

Einsatzmöglichkeiten von Lastenrädern

- Überwiegend auf kürzeren Wegen innerhalb der Stadt
 - Das Potenzial von Lastenrädern ist groß: lt. einer EU-Studie könnten 50% des innerstädtischen Warenverkehrs aufs Fahrrad verlegt werden; im privaten Bereich sogar bis zu 90%

(vgl. EU-Projekt Cycle Logistics: <http://ec.europa.eu/energy/intelligent/projects/en/projects/cyclelogistics>)

- Das Fahrrad, eine unterschätzte Lösung!



Einsatzmöglichkeiten von Lastenrädern

- Post-, Paket-, Express- und Kurierdienste („letzte Meile“)



Einsatzmöglichkeiten von Lastenrädern

- Kundendienst und Hausbesuche (Handwerker, Arzt etc.)



Foto: Peter Barzel (fairkehr-magazin.de)

Einsatzmöglichkeiten von Lastenrädern

- Lieferdienste (Pizza, Bäcker, Apotheke etc.)



Foto: Gobax (fairkehr-magazin.de)

Einsatzmöglichkeiten von Lastenrädern

- Private Einkäufe und Besorgungen



Foto: Riese & Müller

Einsatzmöglichkeiten von Lastenrädern

- Private Ausflüge (Picknick)



Foto: Riese & Müller

Einsatzmöglichkeiten von Lastenrädern

- Transport von Kindern (als Ersatz für Eltern-Taxis)



Quelle: www.lastenfahrrad-zentrum.de

Arten von Lastenrädern

Quelle: www.lastenradtest.de



LONG JOHN

- Einspuriges Lastenrad mit verlängertem Radstand und tiefer Ladefläche vorne.
- Indirekte Lenkung des kleineren Vorderrads über Schubstange oder Seilzug.
- Länger, aber nicht unbedingt breiter als klassisches Fahrrad.
- Für leichte bis mittelschwere und schnelle Transporte auch auf längeren Strecken.



TRIKE

- Dreirädriges (mehrspuriges) Lastenrad mit tiefer Ladefläche vorne.
- Breiter als klassische Fahrräder.
- Modelle mit Drehschemellenkung: Im Stand kippsicher, aber keine schnellen Kurvenfahrten. Für mittelschwere Transporte in gemächlicher Fahrweise auf kurzen bis mittleren Strecken und bei vielen Stopps.
- Modelle mit Neigetechnik: Deutlich wendiger und schneller in Kurven. Auch für längere Strecken geeignet.

Arten von Lastenrädern

Quelle: www.lastenradtest.de



LIEFERBIKE

- Einspuriges Lastenrad mit Bauform und Fahrverhalten annähernd wie bei klassischem Fahrrad.
- Rahmen und Komponenten jedoch für größere Zuladung und harten Einsatz im Lieferbetrieb mit wechselndem Fahrpersonal ausgelegt.
- Hohe Ladeflächen über dem Vorder- und Hinterrad.
- Für kleine schnelle Transporte auf allen Streckenlängen.



SCHWERTRANSPORTER

- Drei- oder vierrädriges (mehrspuriges) Lastenrad für große Zuladung.
- Ladefläche meist hinten und kompatibel mit Europaletten.
- Deutlich breiter und länger als klassische Fahrräder – mit Transportbox auch deutlich höher.
- Im Stand kippstabil, aber langsamere Fahrweise. Für schwere und große Transporte von 100 kg oder mehr.



LONGTAIL

- Einspuriges Lastenrad mit verlängertem Radstand und Ladefläche hinten.
- Keine Sichtbeschränkung auch bei höheren Lasten.
- Länger, aber nicht breiter als klassisches Fahrrad, Lenkung und Fahrweise vergleichbar.
- Für leichte bis mittelschwere und schnelle Transporte auch auf längeren Strecken.

Förderung der Nutzung von Lastenrädern

- **Ausbau der Fahrradinfrastruktur für Lastenräder**
 - Ziel: bequem und sicher Lastenradfahren
 - hauptsächlich: breite Fahrradwege und sichere Abstellmöglichkeiten



Quelle: www.lastenradtest.de



Quelle: www.e-lastenrad.de

Förderung der Nutzung von Lastenrädern

- **Kaufprämien**

- Bund
- Länder: Baden-Württemberg, Nordrhein-Westfalen und Saarland
- Kommunen: Aachen, Augsburg, Bad Neuenahr, Ahrweiler, Bamberg, Celle, Dachau, Emsdetten, Freising, Fürth, Grafschaft Bentheim, Heidelberg, Köln, Lahr, Limburg/Lahn, Lingen/Ems, Mindelheim, München, Neumarkt/Oberpfalz, Regensburg, Sonthofen, Stuttgart, Wiesbaden, Wolfratshausen, Würzburg
- Energieversorger: Stadtwerke Aachen, Entega (Darmstadt) und Mainzer Stadtwerke

Quelle: **cargobike** .jetzt

Förderung der Nutzung von Lastenrädern

- **Lastenradtest**

- Lastenräder selbst auszuprobieren, baut Hemmschwellen ab
- Selbst erfahren, dass ein Lastenrad ein Auto ersetzen kann
- Erst testen! ... dann kaufen?



Quelle: www.lastenradtest.de

Förderung der Nutzung von Lastenrädern

- Lastenrad-Sharing-Angebote
 - Beispiel 1: StadtRad Hamburg jetzt mit 20 Lastenrädern



Quelle: www.hamburg.de

Förderung der Nutzung von Lastenrädern

- Lastenrad-Sharing-Angebote
 - Beispiel 2: Freie Lastenräder, z. B. www.klara.bike



Quelle: www.klara.bike

 **FORUM**
 **FREIE**
 **LASTEN**
 **RÄDER**

über 70 mal in D

www.dein-lastenrad.de

Förderung der Nutzung von Lastenrädern

- **Öffentlichkeitsarbeit und Aktionen**
 - Beispiel 1: Schokofahrt nach Amsterdam



Quelle: www.lifecyclemag.de



6. Schokofahrt
im Oktober 2019

www.schokofahrt.de

Förderung der Nutzung von Lastenrädern

- **Öffentlichkeitsarbeit und Aktionen**
 - Beispiel 2: Lastenradrennen



Quelle: www.bremen.de/bike-it

Vielen Dank für eure Aufmerksamkeit!



brains
travel
on
bikes

buchholz-faehrt-rad.de

kindly supported by 

Peter Eckhoff

1. Vorsitzender
Buchholz fährt Rad e.V.

peter@buchholz-faehrt-rad.de
www.buchholz-faehrt-rad.de

BUCHHÖLZ
FÄHRT RAD
Bike Community